

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA	
ZTP č.:		ES č.:		(ZTP)	
Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁVĚS CISTERNOVÝ			
	2				
	J Kategorie vozidla (zkratka):	04			
	D.1 Tovární značka:	CHEPOS CN 22 TO			
Motor	D.2 Typ:	Varianata:	Verze:		
	D.3 Obchodní označení:				
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	630142			
	3 Výrobce vozidla:	Chepos, závod VSS Košice			
Emise	4 Výrobce:				
	5 Typ:	P.3 Palivo:			
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:			
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.:			
Karoserie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:			
	6 Výrobce:				
	7 Druh (typ):	CISTERNOVÁ pro přepravu pohonných hmot			
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):				
Rozměry	R Barva:	ZELENÁ-SVĚTLÁ			
	S Počet míst: - celkem: 0	S.1 - k sezení: 0	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:		23.65	
	12 Celková [mm]: - délka: 9 065	13 - šířka: 2 445	14 - výška: 3 180		
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	1 530			
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:			
	G Provozní hmotnost [kg]:	10 570			
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	27 570/27 570			
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	7 910/7 910-7 910/7 910			
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	11 750			
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:				
	O.2	- nebrzděného:			
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:				
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:				
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 0				
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):				
	20 1.	7.5 x 20; 10.00 20 eHD			
	21 2.	7.5 x 20; 10.00 20 eHD			
	22 3.				
	23 4.				
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	80			
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: NE	- ABS: NE	- parkovací: NE	- odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot [min ⁻¹]:	U.3 - za jízdy:			
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:			
	27 [l.100 km ⁻¹]:				
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE			
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropon: NE			
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.) Vozidlo: č. j. datum vystavení Nástavba: č. j. datum doplnění Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání otisk razítka podpis					
DALŠÍ ZÁZNAMY 1. Dopln. barva: SES. 2. Provedena přestavba cisterny dle ADR 8. Typ návěsu AT. 3. 03.05.2006 Registrace ADR pod č. j.: MMP/4/9/2006-OD. 4.					